REPORTE DE INSPECCIÓN FÍSICA-DOCUMENTAL
(ASHLEY)

SOLICITANTE:	**PROPIETARIO**
ARMADOR	**INVERSIONES SIMACUATIC S.R.L.**
NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN:	**ASHLEY**
NÚMERO DE MATRÍCULA:	**AGSI-D-5761**
FECHA DE INSPECCIÓN:	**15/06/2019**
LUGAR DE LA INSPECCIÓN:	**CLUB PUERTO AZUL**
NÚMERO DE REPORTE:	**CON-007L2019**
INSPECTOR:	**GUILLERMO A. ALVAREZ A (IN-242)**
INSPECTOR DE CAMPO:	**RUBEN E. MATA P. (EIM-23)**

INSPECCIÓN DE CONDICIONES

Quien suscribe el presente Informe de Inspección de Condición, Perito Naval, debidamente registrado y acreditado por el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, certifica, que realizó un reconocimiento al buque que se detalla a continuación con la finalidad de verificar la condición hasta donde se pudo apreciar.

IDENTIFICACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE A MOTOR					
NOMBRE	**BANDERA**	**PUERTO DE REGISTRO**		**INDICATIVO DE LLAMADA**	**Nº OMI**
ASHLEY	**VENEZOLANA**	**LA GUAIRA**		**YYD-2403**	**N/A**
TIPO DE BUQUE	**SERVICIO QUE PRESTA**	**CONSTRUCTOR**		**LUGAR DE CONSTRUCCIÓN**	**FECHA DE CONSTRUCCIÓN**
DEPORTIVO	**RECREO**	**BERTRAM**		**TAMPA-FLORIDA**	**-**
Nº MATRÍCULA	**FORMA DE POPA**	**N° DE CUBIERTAS**	**N° DE MÁSTILES**	**UAB**	**UAN**
AGSI-D-5761	**CUADRADA METROS**	**02**	**N/A**	**70,25**	**17,57**
ESLORA TOTAL METROS	**MANGA METROS**	**PUNTAL METROS**	**CALADO METROS**	**CAPACIDAD PERSONAS**	**VELOCIDAD NUDOS**
17,40	**4,50**	**1,90**	**1,27**	**10**	**30**
CASCO					
MARCA	**MODELO**	**NÚMERO**	**SERIAL**	**COLOR CASCO**	**MATERIAL DEL CASCO**
BERTRAM	**57**	**-**	**10M756587**	**BLANCO**	**FIBRA DE VIDRIO (PRFV)**
PROPULSIÓN					
SISTEMA DE PROPULSIÓN		**CANTIDAD DE MOTORES**		**COMBUSTIBLE USADO**	
INTO BORDA		**02**		**GASOIL**	
MARCA	**MODELO**	**SERIAL**	**NÚMERO DE CILINDROS**	**POTENCIA (HP)**	**POTENCIA Kw**
DETROIT DIÉSEL		**12WA039732**	**6**	**650**	**484,71**
DETROIT DIÉSEL		**12WA040754**	**6**	**650**	**484,71**
CAPACIDAD					
COMBUSTIBLE		**AGUA**		**LASTRE**	
N° TANQUES	**CAPACIDAD TOTAL**	**N° TANQUES**	**CAPACIDAD TOTAL**	**N° TANQUES**	**CAPACIDAD TOTAL**
2	**2700**	**2**	**1200**	**N/A**	**N/A**
IDENTIFICACIÓN DEL PROPIETARIO					
NOMBRE		**RIF / CÉDULA**		**DIRECCIÓN**	
INVERSIONES SIMACUATIC S.R.L		**00210168-7**		**CARACAS**	

COMENTARIOS:

1. La embarcación para el momento de la inspección, se encontraba a flote en el muelle uno (01) del Club Puerto Azul, Naiguata, Estado Vargas.

2. El objeto de la inspección es verificar la condición actual de la embarcación posterior al incendio ocurrido a bordo en el área de máquinas.

I. DOCUMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN MARÍTIMA.

Para determinar el estado legal actual de la embarcación, se solicitó al (los) dueño (s) copias de los documentos. En este sentido, se reseñan los documentos que el buque debe poseer y portar a bordo:

1. DOCUMENTO DE PROPIEDAD (RENAVE)
2. LICENCIA DE NAVEGACIÓN
3. CERTIFICADO RADIOTELEFÓNICO NACIONAL
4. ARQUEO
5. SEGURO REPONSABILIDAD CIVIL.

NOTA: **No se evidenció la documentación del buque a bordo**, La documentación fue entregada por el propietario para la verificación de la documentación.

II. CARACTERÍSTICAS/MEDIDAS FÍSICAS DE LA EMBARCACIÓN.

CONDICIÓN – CALIFICACIÓN

A los fines de homologar la caracterización de todos los aspectos verificados en las diferentes áreas de la embarcación, se toma como referencia la categorización presentada a continuación:

A) Bueno:	Significa que el equipo, accesorios o áreas inspeccionadas cumplen con los requerimientos, especificaciones originales y/o se encuentran operativos sin necesidad de mantenimiento, cambio o reconstrucción.
B) Satisfactorio:	Significa que el equipo, sistema, accesorio área inspeccionada cumple con los requerimientos, especificaciones originales y/o se encuentran operativos sin requerir mantenimiento mayor. Podría requerir mantenimiento programado.
C) Regular:	Significa que el equipo sistema, accesorio o área inspeccionada presenta un estado de funcionamiento por debajo de los límites mínimos aceptables.
D) Deficiente:	Significa que el equipo, sistema, accesorio o área inspeccionada presenta un estado inadecuado, no cumpliendo con las especificaciones originales. Que está fuera de funcionamiento y requiere inmediata reparación o sustitución.
E) Limitante de condición:	Significa que debe ser corregido inmediatamente porque pone en riesgo la seguridad de la embarcación y/o de sus equipos y la tripulación.
F) NE	No evidenciado o inexistente

Cada una de las condiciones se le asignó el siguiente peso:

CONDICIÓN	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**
PESO	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**

CONSTRUCCIÓN

1.- CASCO: construido con resinas de poliéster, laminado de fibra de vidrio con refuerzos longitudinales y transversales: **(3)**

2.- SUPERESTRUCTURA: construida con resinas de poliéster, laminado y tejido de fibra de vidrio empotrada con refuerzos longitudinales y trasversales: **(3)**

3.- CUBIERTAS: construida con resinas de poliéster, laminado, tejido de fibra de vidrio empotrado con refuerzos longitudinales y trasversales: **(3)**

4.- MAMPAROS: longitudinales y trasversales estancos: **(3)**

5.- PISOS: construidos con molde de P.R.F.V., con refuerzos y registros de acceso a la cala: **(3)**

6.- POLINES: longitudinales de pino Oregón reforzado con P.R.F.V.: **(3)**

7.- BARENGAS: plasticel reforzado con P.R.F.V.: **(3)**

8.- MOBILIARIO: reforzado con armadura de maderas sapelly noble: **(3)**

9.- RECUBRIMIENTOS: fórmica en los baños y mamparos, techos forrados con material plástico nautolex: **(3)**

CONDICION ESTRUCTURA INTERNA

1. DECORACIÓN: construido interiormente con maderas nobles barnizadas y revestido en formica, los techos están tapizados en material plástico tipo nautolex y las puertas y marcos igualmente en maderas nobles, se observa parte del mobiliario deteriorado: **(4).**

2. CAMAROTE ARMADOR: Se encuentra en condición regular luego del tiempo sin operación del buque, requiere de mantenimiento y limpieza: **(3).**

3. BAÑO DEL ARMADOR: Se encuentra en condición regular luego del tiempo sin operación del buque, requiere de mantenimiento y limpieza no se pudo probar el sistema sanitario: **(4).**

4. CAMAROTE INVITADOS: Se encuentra en condición regular luego del tiempo sin operación del buque, requiere de mantenimiento y limpieza: **(3).**

5. BAÑO INVITADO: Se encuentra en condición regular luego del tiempo sin operación del buque, requiere de mantenimiento y limpieza no se pudo probar el sistema sanitario: **(4).**

6. CAMAROTE TRIPULANTES: Se encuentra en condición regular luego del tiempo sin operación del buque, requiere de mantenimiento y limpieza: **(3).**

7. BAÑO VISITA: Se encuentra en condición regular luego del tiempo sin operación del buque, requiere de mantenimiento y limpieza no se pudo probar el sistema sanitario: **(4).**

8. SALÓN/COMEDOR: Requiere mantenimiento luego de los daños sufridos producto del incendio; requiere sustitución de todo el sistema de cableado eléctrico y realizar reparaciones del mobiliario: **(5).**

9. LAVANDERÍA: Se encuentra en condición regular luego del tiempo sin operación del buque, requiere de mantenimiento y limpieza no se pudo probar los equipos: **(3).**

10. COCINA: Requiere mantenimiento luego de los daños sufridos producto del incendio; requiere sustitución de todo el sistema de cableado eléctrico y realizar reparaciones del mobiliario, sustitución de campana entre otros: **(5).**

11. PUENTE: Se encuentra en condición regular luego del tiempo sin operación del buque, requiere de mantenimiento y limpieza, no se pudieron probar los equipos de navegación: **(3).**

12. SOBRE PUENTE: Se encuentra en condición regular luego del tiempo sin operación del buque, requiere de mantenimiento y limpieza: **(3).**

13. CUBIERTA PRINCIPAL Se encuentra en condición regular luego del tiempo sin operación del buque, requiere de mantenimiento y limpieza: **(3).**

III. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE PROPULSIÓN.

INSTALACIÓN MECÁNICA

1. EJES DE COLA: acero inoxidable mecanizado, con chaveteras y roscas para plato acoplamiento motor y hélice, no pudieron ser inspeccionado.

2. MOTORES: Sufrieron daños en el sistema de cableado, motivado al incendio, se requieren mantenimiento mayor y prueba: **(5).**

3. GENERADORES: Sufrieron daños en el sistema de cableado motivado al incendio, se requieren mantenimiento mayor y prueba: **(5).**

4. SOPORTES MOTORES: ángulo acero atornillado a los polines: **(3).**

5. TANQUES GAS-OIL: dos (2) tanques, los cuales contienen remanente de combustible: **(3).**

6. TANQUES AGUA: dos (2) tanques: **(3).**

7. TANQUE SÉPTICO: uno (01) construido en P.R.F.V: **(3).**

IV. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA ELÉCTRICO A BORDO.

1. SISTEMA ELÉCTRICO: El sistema eléctrico necesita sustitución y revisión total producto de los daños y el deterioro: **(5).**

2. BATERÍAS: cuenta con una **(01)** batería solo emergencia conectada a un cargador y a la bomba. No pudieron ser probadas: **(3).**

3. CUADRO DISTRIBUCIÓN Y CONTROL: Se encuentra inoperativo: **(5).**

4. ALUMBRADO: Se encuentra inoperativo: **(5).**

V. CARACTERÍSTICAS DE LA CONSOLA DE MANDO

1. La embarcación cuenta con la siguiente relojería: dos (02) brújulas, un (01) reloj y equipos electrónicos, un (01) piloto automático, un (01) ecosonda, dos (02) radio ICOM IC-M700, un (01) velocímetro, dos (02) juegos de palanca de mandos y timón con diferentes indicadores de máquinas, los cuales no pudieron ser probados, no sufrieron daños durante el incendio: **(4).**

VI. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE BOMBA DE ACHIQUE.

1. La embarcación posee una bomba de achique ubicada en el interior de la sentina en el sector de popa de 1.500 galones por hora (No fue probada): **(3).**

VII. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMAS DE ABANDONO Y EMERGENCIAS GENERALES A BORDO.

1. El buque cuenta con dos (2) botes auxiliares (DINGHY), ubicados uno en cubierta en condición: **(5)** y otro en la cubierta del sobre puente de popa en condición: **(4).**

VIII. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES MARÍTIMAS.

1. La embarcación cuenta con equipos de navegación (removido) y dos (02) radio comunicación de alta frecuencia los cuales no pudieron ser probados por no contar con fuentes de alimentación: **(3).**

IX. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE MANIOBRA, AMARRE Y FONDEO.

1. El buque cuenta con dos (02) anclas una es utilizada en la proa con un sistema de molinete eléctrico y un ancla de emergencia para maniobras, cuenta con cuatro (04) defensas de los cuales todas son de uso regular; posee cuatro (04) cornamusas. Para el momento de la inspección estos equipos se encontraban debidamente instalados, en condición inoperativa: **(4).**

CONCLUSIONES GENERALES.

1. Los resultados de la verificación permitieron dar a conocer la condición de la embarcación denominada **Ashley** la cual se encuentra inoperativa, de acuerdo con los lineamientos establecidos en legislación nacional e internacional que rigen la materia.
2. Durante la ejecución de la inspección se realizó un registro fotográfico el cual sirve de soporte de la ejecución de la misma.
3. Se observó que en la embarcación hubo un incendio a bordo en el área de máquinas generando daños en el cableado, extendiéndose a las siguientes áreas: sala comedor (cableado interno), estanterías, y presencia de hollín producto del incendio en cocina baños y camarotes.
4. La embarcación se encuentra en condiciones estable de flotabilidad y estanqueidad.
5. Los escapes están condenados para evitar entradas de agua.
6. Se cuenta con una bomba de achique para actuar en caso de ser requerida.
7. La embarcación no cuenta con generación eléctrica. (Solo de tierra para recarga de batería para uso de emergencia).
8. Cuenta con un marino encargado de la supervisión y verificación diaria de la embarcación.
9. La embarcación no cuenta con medios propios de propulsión.
10. La embarcación cuenta con un sistema de amarre satisfactorio, el cual garantiza la seguridad del buque.
11. Los dos tanques de combustible cuentan con remanente de Diésel.
12. No se evidenció químicos u otros compuestos en la acomodación o sala de máquinas que podrían dar inicio a otro incendio a bordo.
13. El resultado de la inspección arrojo como resultado:

D) Deficiente:	Significa que el equipo, sistema, accesorio o área inspeccionada presenta un estado inadecuado, no cumpliendo con las especificaciones originales. Que está fuera de funcionamiento y requiere inmediata reparación o sustitución.

RECOMENDACIONES

Verificada la embarcación hasta donde se tuvo acceso, vistas las anteriores conclusiones, se consideran las siguientes recomendaciones que se deben transmitir al propietario por su seguridad y así evitar situaciones que puedan poner en peligro de alguna la embarcación o el área del muelle.

Se recomienda vaciar el remanente de los dos (02) tanques de combustible por medida de seguridad, y cualquier otro hidrocarburo que utilizó la embarcación para su operatividad; además de tener operativa y en *stand by* una bomba de achique, mantener vigilancia por si, por causa no visible o por fuerza mayor, pueda tener vía de agua en su tiempo de espera para su posible reparación o traslado a otro lugar.

Sin otro particular y quedando a su completa disposición, se despide.

Cordialmente

Cap/Alt. Guillermo Álvarez Arraiz
Inspector Naval
INEA Nro. IN-242

Cap/Alt. Guillermo Álvarez Arraiz
Inspector Naval No 242
Inspector Radiocomunicaciones IRN-029
Auditor IGS-8
Auditor PBIP-6
R.N.P NO 0195-18
ClassIBS. No 243

ANEXO A: FOTOGRAFÍAS

POPA DEL BUQUE

VISTA COSTADO ESTRIBOR

GENERADOR BABOR

GENERADOR BABOR

CABLEADO

CABLEADO

TANQUE COMBUSTIBLE

CABLEADO A SALA GENERADORES

MOTOR BABOR

MOTOR BABOR

MOTOR BABOR

CABLEADO INTERNO SALA COMEDOR

MOTOR ESTRIBOR

MOTOR ESTRIBOR

SALA COMEDOR

PANEL DISTRIBUCIÓN 120 V / 240 V

COCINA

LAVANDERÍA

BAÑO DE VISITA

PASILLO CAMAROTE DE TRIPULANTES Y VISITA

CAMAROTE DE TRIPULANTES

BAÑO CAMAROTE DE VISITA

CAMAROTE ARMADOR

BAÑO ARMADOR

CONTROLES PUENTE DE MANDO

TABLERO 12 VOLTIO PUENTE DE MANDO

CONTROLES SOBRE PUENTE DEMANDO

EQUIPOS DE RADIO Y SONDEO

STAR PUENTE MANDO

PUENTE DE MANDO

EQUIPO DE SALVAMENTO POPA

EQUIPO SALVAMENTO PROA